

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ УРАЛСПЕЦТРАНС



«УралСпецТранс» является крупнейшим поставщиком специализированной техники с 2000 года. За это время специалисты компании тщательно проанализировали рынок и потребности клиентов. Благодаря накопленной статистике и собственному опыту, а также высокоэффективной работе по обратной связи с конечными потребителями - инженеры конструкторского бюро нашей компании разработали максимально надежную и удобную конструкцию тягеловозных полуприцепов.

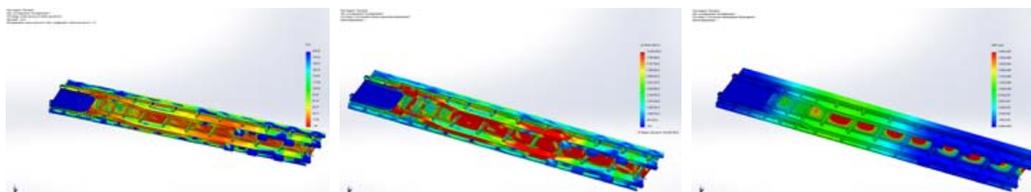
Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

Конструкторское бюро



На стадии разработки производится **виртуальные компьютерные испытания моделей**. Анализ распределения нагрузки, запаса прочности и зон максимального напряжения конструкции при полной загрузке позволяет разработать максимально надежную конструкцию.



Производство



Заготовительное производство осуществляется на **современных станках с программным управлением**, что позволяет достичь **высокого качества** выпускаемой нами продукции. Раскрой деталей различных геометрических форм выполняется на установке **плазменной резки**. Резка металла в размер производится при помощи **листовых ножниц, обеспечивающих идеально чистый рез**, без заусенцев и скручивания листа. Изготовление деталей гнутого профиля производится на **гибочном прессе**. Сварка производится на **роботизированных автоматических линиях**, позволяющих обеспечить ровный шов.



Сварочные работы мелкого масштаба выполняются на **современных сварочных полуавтоматах**. Сварка рамы осуществляется во вращателе, что обеспечивает максимально комфортную позу сварщика во время выполнения сварочных операций. Также отсутствие потолочных швов в разы улучшает качество сварочного шва.



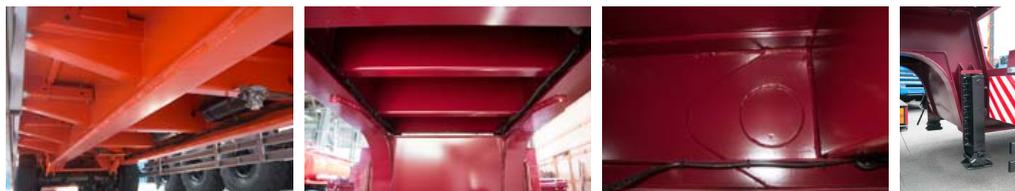
Конструкция рамы

Рама является **основным несущим силовым элементом** полуприцепа, воспринимающим все нагрузки. Два продольных лонжерона двутаврового сечения имеют усиливающие накладки. Лонжероны соединены между собой поперечинами. На всех этапах сборки рамы полуприцепов-тягеловозов УСТ осуществляется **тщательный контроль качества**. Сварные швы несущих элементов проходят **неразрушающий ультразвуковой контроль**. Ультразвуковой контроль сварных соединений позволяет **выявить и своевременно устранить**

скрытые и внутренние механические дефекты, шлаковые включения и участки непровара.



В передней части рама имеет изгиб для обеспечения **максимально низкого уровня грузовой платформы** при стандартной высоте сцепного узла. На гусাকে размещается **бортовая платформа** для хранения и транспортировки необходимых принадлежностей.



Грузовая платформа



Настил грузовой платформы выполняется из листовой стали. По всей длине платформы на ширину колеи грузовых автомобилей и спец. техники установлены **регулируемые боковые упоры**. Боковые упоры исключают поперечное перемещение транспортируемых автомобилей. В передней части грузовой платформы установлены регулируемые противооткатные упоры, ограничивающие дальность заезда и исключающие смещение техники вперед при экстренном торможении трала. Также в передней части и по бокам грузовой платформы трала размещены **увязочные петли**. Боковые увязочные петли размещены в нишах.



В стандартной комплектации полуприцепы-тяжеловозы «УралСпецТранс» оснащаются **уширителями с комплектом настила**. Уширители имеют **выдвижную конструкцию** и в собранном положении располагаются в нишах под настилом платформы. Для перевозки негабаритной техники уширители выдвигаются и на них укладываются щиты. Так же в стандартной комплектации полуприцепы-тяжеловозы оснащаются **выдвижными знаками «НЕГАБАРИТ»**.



В базовую комплектацию тралов «УралСпецТранс» входят **врезные раздвижные коники**, предполагающие транспортировку трубной продукции, сортамента, а также продукции лесопильных производств. **Обрезиненная поверхность коников** позволяет избежать повреждение оболочки, упаковки и наружных кромок транспортируемой продукции. Коник имеет несколько отверстий для фиксации в различных положениях. Фиксация коников в транспортном и раздвинутом положении осуществляется при помощи пальца с двойной системой предохранения от нежелательного вылета.



Въезд на грузовую платформу осуществляется **трапам (сходням) либо аппаратам**. Аппараты в транспортном положении образуют **ровный пол с основной грузовой платформой**. Трапы в транспортном положении **поднимаются вверх**. Трапы оснащены пружиной, что облегчает их подъем и опускание. При движении полуприцепа-тяжеловоза **трапы и аппараты надежно фиксируются**. Возможно изготовление трапов с гидравлической системой подъема.



Бортовая платформа



На гусаче трапа «УралСпецТранс» смонтирована **бортовая платформа**. Бортовая площадка предназначена для **транспортирования необходимых принадлежностей**. Так на гусаче размещены штатные крепления щитов уширителей, кронштейн крепления запасного колеса и укосина для его подъема и опускания, дополнительный топливный бак.

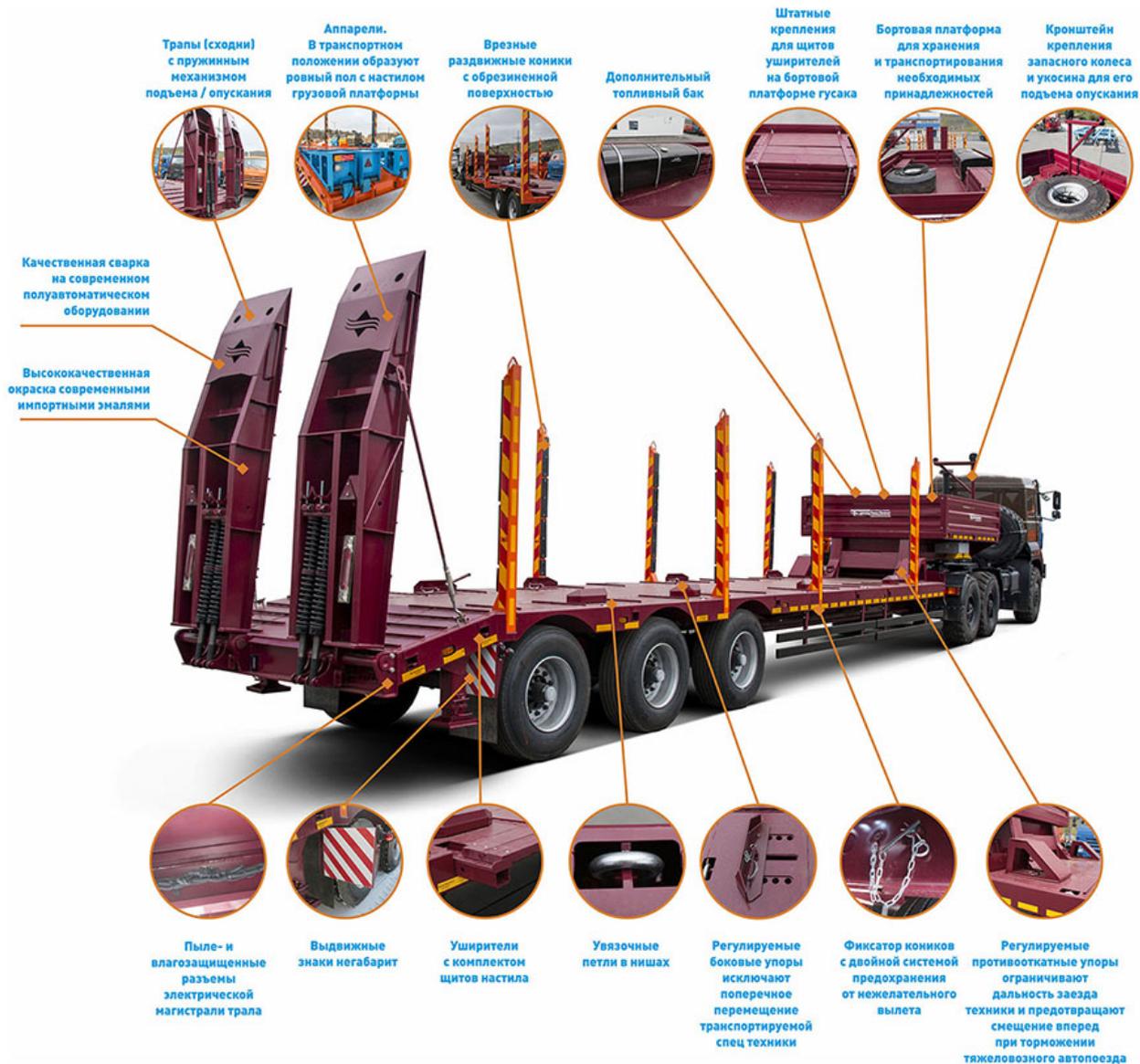


Электропроводка. Магистраль пневмосистемы

Розетки для подключения электрической сети полуприцепа к сети тягача, а также разъемы для подключения пневматической системы **выведены на отдельную панель переднего борга**. Такое расположение облегчает обслуживание в процессе эксплуатации. Пневматические трубки и электрическая проводка проходящая под платформой полуприцепа надежно закреплена на магистральной линии. Все монтажные соединения электрической магистрали трапа выполняется при помощи **влаго- и пылезащищенных разъемов**.



На полуприцеп тяжеловоз возможна установка опций



Окраска полуприцепа

Все элементы конструкции полуприцепа проходят процедуру подготовки к окраске. Подготовка к окраске осуществляется современными методами и включает в себя процедуру механической очистки, а также **дробеструйную и гидроабразивную подготовку поверхности**.

Окраска полуприцепов осуществляется в современной окрасочно-сушильной камере. Применение **высококачественных лакокрасочных материалов**, а также соблюдение технологических процессов подготовки, грунтования и окраски в современной окрасочно-сушильной камере обеспечивают стойкость лакокрасочного покрытия в экстремальных условиях эксплуатации.

[ПОДРОБНЕЕ О ТЕХНОЛОГИИ ПОКРАСКИ](#)



Более подробную информацию о продаже полуприцепов-тяжеловозов, о ценах, о возможности купить в лизинг, по наличию на складе - можно получить на нашем сайте в разделе [«ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ»](#), по телефону 8 (3513) 54-63-00, или [в офисе компании](#).

Информация на сайте ежедневно обновляется и соответствует действительности.