

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ 3-Х ОСНОЙ ТЕЛЕЖКИ С ОСЯМИ BPW

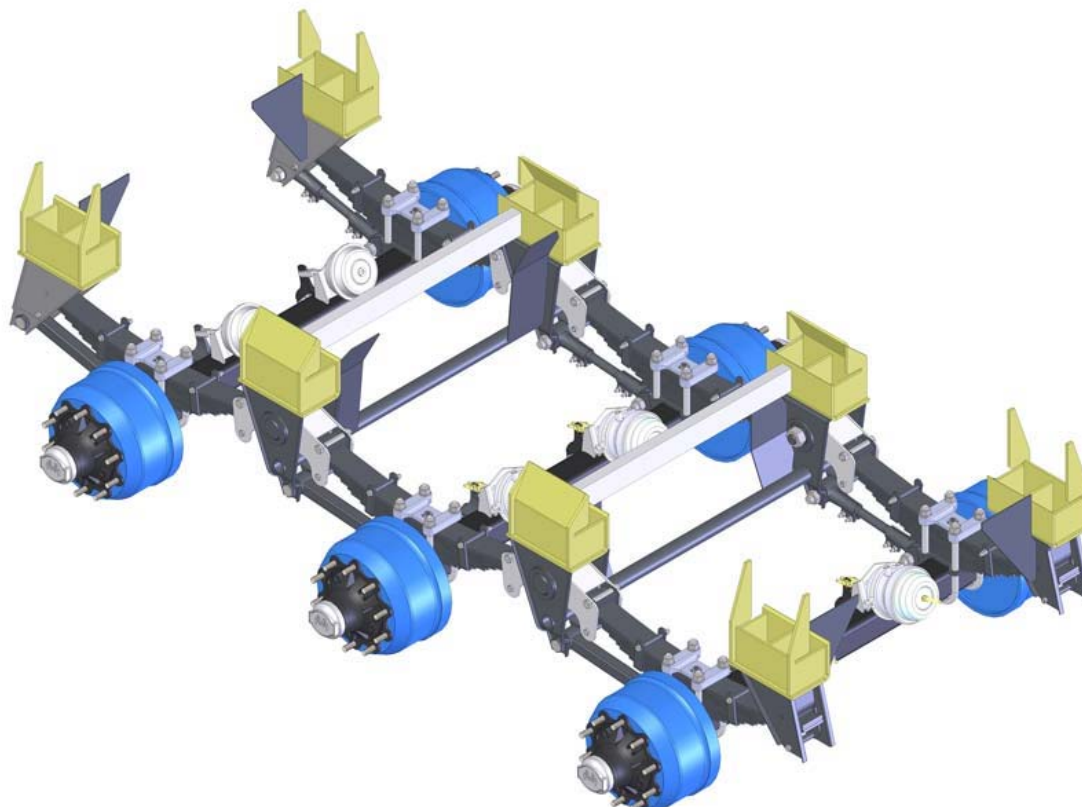


Полуприцепы цистерны «УралСпецТранс» оснащаются тележкой максимально соответствующей требованиям конструкции конкретного исполнения и условиям эксплуатации. Данная модель **рамного полуприцепа** оснащена **трехосной тележкой BPW**.

Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

Надежность и долгий бесперебойный срок эксплуатации обеспечивает конструкция подвески. Квадратная ось при меньшем собственном весе имеет большую жесткость и меньше подвержена скручиванию, что значительно уменьшает нагрузки на раму и надстройку. Короткий усиленный кронштейн подвески специально рассчитан для гашения вертикальных и горизонтальных динамических нагрузок, возникающих при движении.

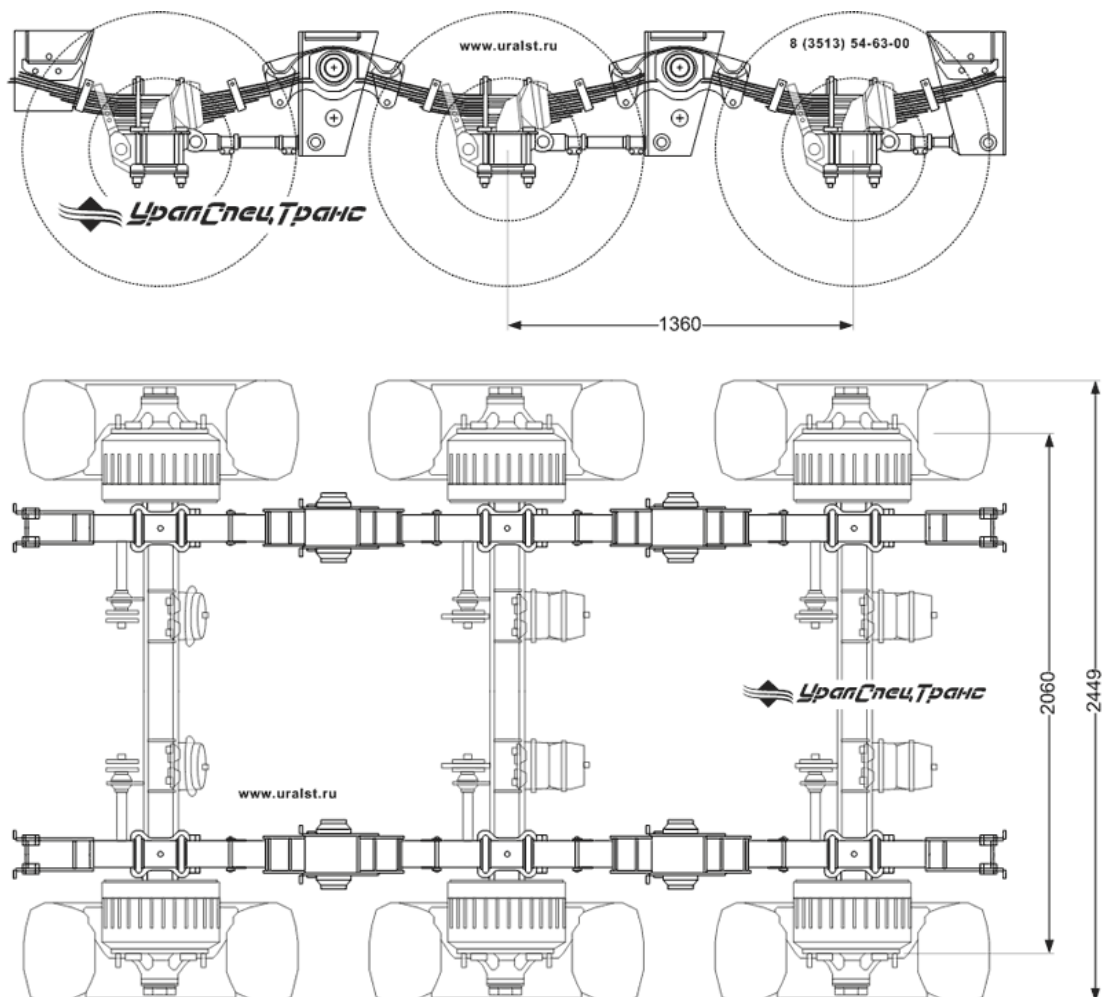


В конструкции осей и подвески используется принцип компоновки, обеспечивающий простоту обслуживания и ремонта агрегатов без применения специальных инструментов.



Устанавливаемая на полуприцепах АБС и тормозные аппараты немецкой фирмы «WABCO», зарекомендовавшей себя в Европе производителем одной из самой надежной и качественной тормозной аппаратуры, проста в эксплуатации и легко поддается компьютерному диагностированию. Применение в пневмоприводе тормозной системы прицепов и полуприцепов гибких полиамидных трубок повышает надежность и безопасность. Полиамидные трубки не подвержены коррозии, более долговечны, чем стальные, принимают необходимую форму без сгибания на специальных приспособлениях.





Возможные варианты шин применяемые на осях BPW

Модель шин	Размерность шин	Максимально допустимая нагрузка на шину, тн
Кама-1260	425/85 R21	4
О-184	425/85 R21	4
ИД-П284	1200x500-508	4
Еврошина	385/65 R22,5	4,5
Continental	14.00 R20	4,5 - 5
Michelin	14.00 R20	4,5 - 5
ОИ-25	14.00 R20	3
Бел-95	16.00 R20	6
О-103	390/95 R20 (14.00 R20)	4,5